

Ranger® 305D

300-амперный дизельный сварочный агрегат

Универсальный сварочный агрегат для ручной дуговой сварки штучными электродами, аргодуговой сварки, полуавтоматической сварки сплошной и порошковой проволокой в среде защитного газа, сварки самозащитной порошковой проволокой, рассчитанный на постоянную ежедневную работу.

Мощный и надёжный, **Ranger 305D** имеет полностью закрытый кожух для максимальной защиты. Применение специальной технологии **“Chopper Technology™”** позволило значительно улучшить качество сварки. (Изображён с дополнительным ограждением)



Преимущества Lincoln

- Использование “Chopper Technology” обеспечивает простое и хорошее зажигание, ровное горение дуги, отсутствие брызг и превосходное формирование сварочного валика.
- Универсальность – сварка основными электродами, специальный режим для сварки труб, TIG, полуавтоматическая сварка сплошной и порошковой проволокой, воздушно-дуговая строжка на постоянном токе.
- Специальный режим для сварки труб включает в себя пологопадающую характеристику, с возможностью регулирования “силы” дуги от мягкой до мощной, проплавляющей дуги. Высокая скорость сварки, особенно для заполняющих швов.
- Зажигание Touch-Start™ в режиме TIG (зажигание в момент отрыва электрода с контролем напряжения, исключает включения вольфрама)
- Цифровые амперметр/вольтметр
- Дистанционное управление

- Электростанция мощностью 9,5 kW 120/240В. Для питания освещения, электроинструмента и других электроустройств даже во время сварки
- Полностью закрытый кожух обеспечивает максимальную защиту и низкий уровень шума.
- Съёмные панели кожуха обеспечивают лёгкий доступ к двигателю для обслуживания
- Изготовлено в соответствии с ISO 9001
- 3 года гарантии (на двигатель- гарантии производителя)

Особенности привода

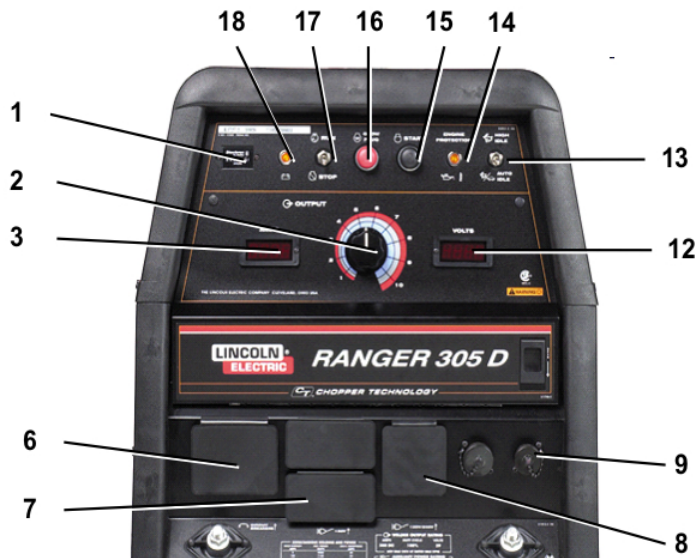
- Водяное охлаждение
- Автоматический переход на холостые обороты
- Автоматическое отключение при отсутствии масла или перегреве
- Электрический старт-стоп
- Подогрев при старте в холодное время
- Ёмкость топливного бака – 45 литров
- Электрический привод топливного насоса исключает необходимость ручной прокачки топлива
- Удобный датчик топлива
- Система контроля наличия топлива.

Технические характеристики

Номер	Выходные параметры	Диапазон регулирования	Напряжение х.х.	Габариты и вес
K1727-3	305A/29B/100% DC CC 250A/30B/100% DC TIG 300A/29B/100% DC CV	20-305A DC 40-300A Pipe 20-250A TIG 14-29B CV 10 kW	60 В	В x Ш x Д, мм 909 x 546 x 1327 317 кг

Двигатель	Описание	Мощность двигателя	Расход топлива
Kubota D722	3-х цилиндровый, 4-х тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением	Полная загрузка 3500 об/мин (300А)	4,5 л/час
		Высокие х. об. 3650 об/мин	2,1 л/час
		Низкие х. об. 2450 об/мин	1,1 л/час

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Счётчик моточасов
2. Основной регулятор
3. Цифровой амперметр
4. Переключатель режимов (не показан)
5. Регулятор "Arc force" / "Индуктивность" (не показан)
6. Автоматический выключатель
7. Разъёмы 120В
8. Разъём 120В/240В
9. Разъём пульта ДУ и подающего механизма
10. Переключатель вольтметра (не показан)
11. Переключатель мест./дист. (не показан)
12. Цифровой вольтметр
13. Переключатель холостых оборотов
14. Индикатор защиты двигателя
15. Кнопка запуска двигателя
16. Кнопка подогрева двигателя
17. Переключатель работа/останов
18. Индикатор заряда аккумулятора

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Комплект разъёмов включает 4 разъёма 120В/20А и разъём 120/240В, 50А.

Номер K802-N

Разъём силовой - разъём 120/240В, 50А.

Номер T12153-9



Искрогаситель

устанавливается на выхлопную трубу.

Номер K1898-1



Пульт дистанционного управления ручного типа обеспечивает регулировку выходной мощности

Номер K857 (длина кабеля 7,6м) **K857-1** (длина кабеля 30,5м)

Набор сварочных аксессуаров 400А включает 10,7-метровый сварочный кабель с электрододержателем, 9,1-метровый "обратный" кабель с клеммой, сварочную маску

Номер K704

Аргондуговая горелка РТА-26V 200-амперная газоохлаждаемая горелка с газовым вентилем, длина 7,6 м.

Номер K1783-9



Пульт дистанционного управления ручного/педального типа для сварки TIG длина кабеля 7,6 м.

Номер K870/K963-3